

La fibra de carbono: el material más deseado

Si algo destaca en el mundo de la competición, es su necesidad constante de evolucionar y desarrollar nuevos productos, técnicas y sistemas. Porque, para conseguir que un vehículo destaque por encima del resto y logre la victoria, necesita ser más rápido, manejable y seguro.

Por ello, los equipos dedican gran parte de sus recursos (económicos, de tiempo y de personal) a reforzar su departamento de I+D, que será el máximo responsable del desarrollo y mejora de los vehículos. En los últimos años, con la aparición de nuevas tecnologías y la automatización de muchos procesos, estos departamentos han sido capaces de desarrollar nuevos materiales que han supuesto un antes y un después en el sector de la automoción.

Uno de ellos es la fibra de carbono, un material proveniente de la aeronáutica, tremendamente ligero pero muy resistente, que se ha convertido en una pieza indispensable en la alta competición. Compuesta por hilos de fibra y resina, la fibra de carbono tiene una relación entre sus propiedades mecánicas y su densidad que la hacen muy ventajosa al convertirla en un material muy deseado para cualquier vehículo.

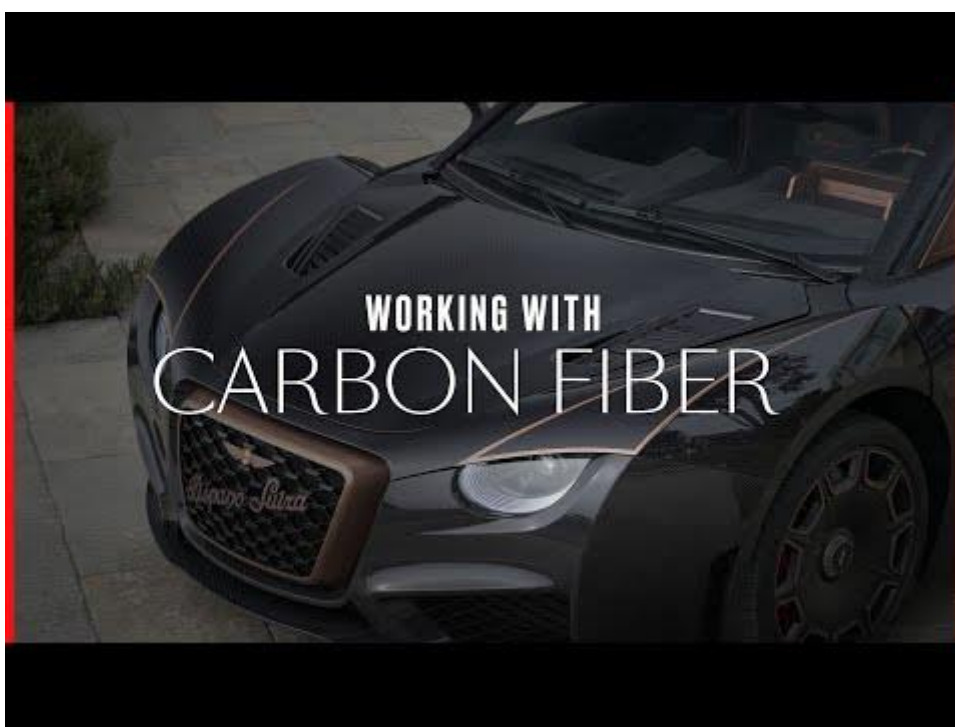


Gran parte del desarrollo creado en Hispano Suiza proviene directamente de la competición. Nuestro equipo ha trabajado (y sigue trabajando) en distintas competiciones automovilísticas, en las que desarrollan o aplican

nuevas tecnologías a los vehículos. Estas competiciones son el banco de fábricas para Hispano Suiza, que puede aplicar estas mejoras en sus hypercars, asegurando que éstos están así, a la vanguardia de la tecnología.

Una de estas mejoras, es la utilización de la fibra de carbono en los Hispano Suiza Carmen (y sus versiones posteriores), que no sólo afecta a piezas concretas del vehículo, sino a toda su estructura y su recubrimiento exterior. Un uso más que evidente en el caso del Hispano Suiza Carmen Boulogne, que cuenta con un recubrimiento de fibra vista.

La fibra de carbono es un material muy deseado, pero difícilmente aplicable, ya que la técnica que requiere necesita de una parte manual que no puede replicarse para tandas de producción muy elevadas. Sólo puede aplicarse correctamente cuando los vehículos son tratados con mucho mimo, y cuando son vistos como algo más que un medio de transporte: como una obra de arte, una pieza de coleccionista.



En Hispano Suiza se puede utilizar la fibra de carbono en todos sus hypercars porque cada vehículo es hecho a mano y tratado con el respeto y cuidado que merece, asegurando cada pequeño detalle para que el resultado final sea un sueño hecho realidad. La filosofía de Hispano Suiza se basa en crear obras de arte, piezas únicas e irrepetibles. De ahí que reivindicamos el placer de pertenecer a algo único.